

Display SW102

Manuel d'utilisation



Apparence et taille

L'afficheur **Mini Design** est en ABS noir, la fenêtre de l'afficheur est en acrylique renforcé, la résistance est équivalente au verre trempé.

Il est capable de fonctionner à des températures comprises entre **-20 et +60°C**.

Dimensions hors tout du boîtier (L x l x ép) : 63 x 23 x 9mm.

Les fonctions

L'écran Mini Design propose de **nombreuses fonctions** pour une utilisation pratique et facile.

- Jauge batterie
- Vitesse
- Distance journalière
- Niveaux d'assistance

Les commandes

Les commandes sont situées directement sur l'écran ainsi que sur le comodo :



Installation

Important : veuillez respecter les couples de serrage. Il s'agit de pièces en plastique, un couple trop important peut endommager le matériel et cela n'est pas pris dans le cadre de la garantie contractuelle.

Ouvrez le clip au niveau de l'écran LCD, positionnez l'écran sur le guidon. Ajustez sa position afin que les commandes soient faciles d'accès et serrez l'écrou à l'aide d'une clé Allen M3.

Le couple de serrage ne doit pas dépasser 0.8Nm.

Le support peut s'adapter aux cintres de diamètre 22,2mm.

Les différentes fonctions

Marche/Arrêt

Pour allumer le système électrique, maintenez appuyé le bouton [ON/OFF] jusqu'à ce que l'écran s'allume.

Pour éteindre, maintenez appuyé le bouton [ON/OFF] jusqu'à que l'écran s'éteigne.

L'écran s'éteindra automatiquement après 5mn d'inactivité (réglage par défaut).

Mode piéton

Appuyez longuement sur le bouton [MOINS], pour démarrer le mode piéton et maintenez le bouton appuyé. Un personnage marchant à côté du vélo apparaît sur l'écran. Le vélo se déplacera à une vitesse maximum de 6km/h.

Pour désactiver le mode piéton, il suffit de relâcher le bouton [MOINS].

Cette fonction peut être utilisée uniquement si vous poussez le vélo. **Ne restez pas en selle en mode piéton.** Vous risqueriez d'endommager le vélo.

Niveaux d'assistance

L'écran permet de gérer plusieurs niveaux de puissance. Appuyez sur [PLUS] ou [MOINS] pour augmenter ou diminuer les niveaux.

Les niveaux d'assistance vont de 0 à 5.

Niveau 0 : pas d'assistance au pédalage, seul l'accélérateur fonctionne s'il est branché.

Les autres niveaux de 1 à 5 ont une puissance qui s'échelonne de 25% à 100%.Lorsque vous allumerez l'assistance, le niveau par défaut sera le niveau 1.

Pendant le rodage ou dans les longues montées (>5mn), il ne faut pas dépasser le niveau 3 avec le PEDELEC pour ne pas endommager le moteur et la batterie.

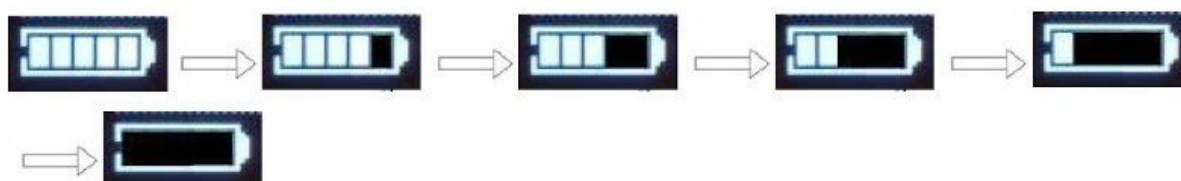
Les différentes informations de l'écran

Appuyez sur le bouton [M] pour passer d'un mode à l'autre : **Distance partielle** ==> **Temps partiel** ==> **Vitesse moyenne** ==> **Vitesse max** ==> **Distance totale**.

- 1. Mode **distance partielle** (TRIP)
- 2. Mode **temps partiel** (TRIP TIME)
- 3. Mode **vitesse moyenne** (AVG)
- 4. Mode **vitesse max** (MAX)
- 5. Mode **distance totale** (ODO)

Jauge de la batterie

La jauge de la batterie se présente sous forme d'une jauge à 5 niveaux :



Lorsque la jauge est vide et clignote, cela signifie que vous devez recharger votre batterie.

Vous pouvez recharger votre batterie avant d'en arriver là pour éviter la panne sèche.

Codes d'erreur

Code erreur	Panne	Vérification à effectuer
07	Protection surtension	Vérifier la tension de la batterie
08	Défaut du capteur hall du moteur	Vérifier l'état du moteur
08	Défaut du câble de phase du moteur	Vérifier l'état du moteur
11	Défaut du capteur de température du contrôleur	Vérifier l'état du contrôleur
12	Défaut du capteur de courant	Vérifier l'état du contrôleur
13	Défaut de température de la batterie	Vérifier l'état de la batterie
14	Défaut de température du moteur	Vérifier l'état du moteur
21	Défaut du capteur de vitesse	Vérifier la position du capteur de vitesse sur le vélo
22	Défaut de communication du BMS	Vérifier l'état de la batterie
30	Défaut de communication	Vérifier le connecteur du contrôleur